

Jahrestreffen 2008 in Papenburg

95 Autos, rund 170 Teilnehmer (aus D, NL, N, CH, A, L,) an zwei von drei Tagen kein Regen - und die (Zitat Seewetterdienst) "Windstärke 8 bis 9, in Böen 10", gab's erst nach der Schiffspartie. Gute Laune trotz ein paar überforderte Bedienungen am Freitagabend. Am Samstag eine überwältigende Besichtigung bei Meyer Werft, ein flottes Mittagessen im Gasthof, ein unwahrscheinlich warmherziger und engagierter Empfang bei "Mercedes-Bunte", ein rauschender Galaabend auf Ems und Dollart, eine Bundespräsidenten- und eine Ministerpräsidentenlimousine als Stargäste auf dem Fahrzeugdeck der "Groninger-Land", Buffet, Feiern und Tanz im "Salon"...und um Mitternacht waren alle platt, aber keiner seekrank. Sonntags ein spätes Frühstück und eine Ausfahrt nach Holland die Opfer ihres eigenen Erfolgs wurde - ein großer Dank an Gerben und seine Freunde...

Patrick Welter

Moin, Moin,

Es waren neben vielen alten Bekannten auch einige neue Gesichter an Bord und an jedem Haltepunkt hat schier die große Anzahl von S-Klassen schon fasziniert.

Die Meyer Werft war ein Erlebnis und der Kahn am Galaabend hat doch nicht so sehr geschaukelt, wie befürchtet. Sehr stolz waren wir zwei gebrauchte Fahrzeuge der Daimler AG mit an Bord nehmen zu dürfen. Gebrauchte? Ja gebraucht! Der W221 wurde von Bundespräsident Köhler von 03/2007 bis 03/2008 gebraucht und der W220 hat von 2005 bis 2007 Ministerpräsident Oettinger treue Dienste geleistet. Alle zwei Fahrzeuge waren als S600L S-Guard in der höchsten Panzerstufe B6/7 angetreten und ausgestattet nach dem Motto: "einmal die ganze Aufpreisliste".

So das soll es erst einmal an Text gewesen sein, hier nun ein paar erste Bilder:



"Ankunft"



... viele Schiffe vor der alten Werft



"Einmal Parken bitte"- Meyer Werft



Meyer Werft



Meyer Werft mit "langen Dackel"



in der Werft



"Aida in klein"



"Aida groß im Werden"



ein Stück „ehemalige DDR“ im Heiligtum des Westens



... die Parkplätze vor dem Gasthaus „Tepe“ waren gut gefüllt



.... Herr Tepe: „wir hätten dann mal Hunger“



.... noch „aufräumen“ und ab zu Bunte



.... ein bisschen Bunte



.... Herr Bunte, die Werkstatt- Termine für heute sind dann alle da



... in der Werkstatt ist es am schönsten



... Mädels, der Galaabend kann beginnen, gleich kommen die ersten Gäste



... Herr Kießling mit der gelben Krawatte schaut wieder irgendwelchen jungen Frauen hinter her



Neben der Schiffsreise gab es auch eine Zeitreise an Bord, die der S-Klasse. Vom W116 bis zum W221 war alles vertreten.



... wer sagt denn das jede S-Klasse in 199 lackiert sein muss



... Herr Ruge, Sie haben aber einen feinfühligem Gasfuß (... das war Nebelmaschine an Bord)



... Stars & Cars



... Herr Eugster gibt immer bereitwillig Auskunft



... Pressewagen



... das Deck der 1. Klasse



... es gab sich viel zu erzählen



... unsere stärkste Auslandsfraktion: Die Wikinger



.... auch das Tanzbein wurde geschwungen



... Kahn mit Schlagseite, neiiiiiiiiiiiiin... nur der Fotograf war hier schräg



... hallo, Windstärke wurde gemeldet



... Wind weht tüchtig



... an Bord war keine Feinstaub- Plakettenpflicht



... mit Volldampf nach Holland



.... Und? sehen wir uns nächstes Jahr wieder?



... Klar doch!

Text & Fotos: Thomas Sterl